

Canalisations de transport de gaz naturel

SPR/RTM/cana-13-044 bis
15/04/2013

1) CONTEXTE

La réalisation des ouvrages de transport de gaz naturel par canalisation relève du chapitre V du titre V du livre V du code de l'environnement, relatif aux canalisations de transport de gaz, d'hydrocarbures et de produits chimiques.

Par ailleurs, cet ouvrage a fait l'objet d'une déclaration d'utilité publique.

Pour connaître le tracé de ouvrage, les servitudes qui s'y rattachent et les éventuelles mesures de protection existantes ou susceptibles d'être mises en place, il est nécessaire de prendre l'attache du transporteur :

Départements de l'Ain, l'Ardèche, la Drôme, l'Isère, le Rhône, la Savoie et la Haute-Savoie

GRTgaz Région Rhône-Méditerranée
Agence Rhône-Alpes
36 bd de Schweighouse -
69530 BRIGNAIS
Tél. 04.72.31.36.23

Département de la Loire

GRTgaz Région Rhône-Méditerranée
Agence Auvergne
19 allée Mesdames
03200 VICHY
Tél. 04.70.30.90.00

2) RISQUES

Les caractéristiques techniques de l'ouvrage répondent aux conditions et exigences définies par l'arrêté du 4 août 2006 modifié portant règlement de la sécurité des canalisations de transport de gaz combustibles, d'hydrocarbures liquides ou liquéfiés et de produits chimiques, garantissant ainsi leur sûreté intrinsèque.

Les conditions opératoires d'exploitation, de surveillance et de maintenance mises en œuvre par le transporteur visent à prévenir les risques inhérents à de tels ouvrages et le développement d'une communication appropriée auprès des riverains est de nature à les réduire.

Le retour d'expérience de l'exploitation et les accidents survenus sur des canalisations de transport de gaz naturel montrent cependant que de telles canalisations peuvent présenter des dangers pour le voisinage. Les deux scénarios envisagés sont :

- perte de confinement de la canalisation au travers d'une fissure ou d'une corrosion sur un tube ;
- perte de confinement de la canalisation avec rupture franche suite à une agression externe.

Le scénario de rupture franche, le plus redoutable, est le scénario de référence lorsque la canalisation n'est pas protégée. Ses conséquences s'étendraient jusqu'à plusieurs dizaines de mètres de part et d'autre de la canalisation pour les effets irréversibles ainsi que pour les premiers effets létaux, et les effets létaux significatifs. Les distances à considérer sont reprises dans les tableaux ci-après.

Le scénario de perte de confinement de la canalisation au travers d'une fissure ou d'une corrosion sur un tube scénario peut constituer la référence lorsque des mesures compensatoires de type physique (c'est-à-dire une barrière physique de nature à s'opposer à une agression extérieure ou toute(s) autre(s) disposition(s) compensatoire(s) prévue(s) par un guide professionnel reconnu) sont mises en œuvre,

Distances d'effets en mètres à prendre en compte de part et d'autre de l'axe de la canalisation de transport de gaz

| PMS (bar) | 25 | | | 40 | | | 54 | | | 67,7 | | | 80 | | | 94 | | |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | ELS | PEL | IRE | ELS | PEL | IRE | ELS | PEL | IRE | ELS | PEL | IRE | ELS | PEL | IRE | ELS | PEL | IRE |
| 80 | 5 | 5 | 10 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 15 | 5 | 10 | 20 | 10 | 15 | 20 |
| 100 | 5 | 10 | 10 | 5 | 10 | 15 | | | | 10 | 15 | 25 | 10 | 15 | 25 | 15 | 20 | 30 |
| 150 | 10 | 15 | 25 | 15 | 20 | 30 | 15 | 30 | 40 | 20 | 30 | 45 | 25 | 35 | 50 | 25 | 40 | 55 |
| 200 | 15 | 25 | 35 | 20 | 35 | 50 | 30 | 45 | 60 | 35 | 55 | 70 | 40 | 60 | 80 | 45 | 70 | 90 |
| 250 | 25 | 40 | 50 | 35 | 50 | 70 | 45 | 65 | 85 | 50 | 75 | 100 | 55 | 85 | 110 | 65 | 90 | 120 |
| 300 | 35 | 50 | 70 | 45 | 70 | 95 | 55 | 85 | 115 | 65 | 95 | 125 | 75 | 105 | 140 | 85 | 120 | 155 |
| 350 | 45 | 65 | 90 | 60 | 85 | 115 | | | | 85 | 120 | 155 | 95 | 130 | 170 | 105 | 145 | 185 |
| 400 | 55 | 80 | 105 | 75 | 105 | 140 | | | | 100 | 145 | 185 | 110 | 160 | 200 | 125 | 175 | 220 |
| 450 | 65 | 95 | 125 | 85 | 125 | 160 | | | | 120 | 165 | 205 | 135 | 185 | 235 | 150 | 205 | 255 |
| 500 | 75 | 110 | 145 | 100 | 145 | 180 | | | | 140 | 195 | 245 | 155 | 210 | 265 | 170 | 235 | 295 |
| 600 | 100 | 140 | 180 | 130 | 180 | 230 | | | | 180 | 245 | 305 | 200 | 270 | 335 | 220 | 295 | 365 |
| 650 | | | | 145 | 205 | 255 | | | | 200 | 270 | 340 | 225 | 300 | 370 | 245 | 330 | 405 |
| 700 | | | | 165 | 225 | 280 | | | | 225 | 300 | 370 | 245 | 330 | 405 | 275 | 365 | 445 |
| 750 | | | | 180 | 245 | 305 | | | | 245 | 330 | 405 | 270 | 360 | 440 | 300 | 395 | 485 |
| 800 | | | | 195 | 265 | 330 | | | | 270 | 355 | 435 | 295 | 390 | 480 | 330 | 430 | 525 |
| 900 | | | | 230 | 310 | 380 | | | | 315 | 415 | 505 | 350 | 455 | 550 | 385 | 500 | 605 |
| 1000 | | | | 265 | 355 | 435 | | | | 365 | 475 | 575 | 400 | 520 | 625 | 445 | 570 | 685 |
| 1050 | | | | 285 | 375 | 460 | | | | 390 | 505 | 610 | 430 | 555 | 665 | 470 | 610 | 725 |
| 1100 | | | | 305 | 400 | 485 | | | | 410 | 535 | 645 | 455 | 590 | 705 | 505 | 645 | 770 |
| 1200 | | | | | | | | | | 470 | 600 | 720 | 510 | 655 | 780 | 565 | 720 | 850 |

Quelques autres valeurs :

| | | | | |
|---------------------|----------------------|------------|------------|------------|
| PMS 4 bar | pour DN 150 : | ELS : 5 m | PEL : 10 m | IRE : 10 m |
| PMS 16 bar | pour DN 80 : | ELS : 5 m | PEL : 5 m | IRE : 10 m |
| PMS 19,2 bar | pour DN 80 : | ELS : 5 m | PEL : 5 m | IRE : 10 m |
| PMS 30 bar | pour DN 100 : | ELS : 5 m | PEL : 10 m | IRE : 15 m |
| | pour DN 150 : | ELS : 10 m | PEL : 20 m | IRE : 25 m |
| PMS 33 bar | pour DN 80 : | ELS : 4 m | PEL : 6 m | IRE : 10 m |
| | pour DN 100 : | ELS : 5 m | PEL : 10 m | IRE : 15 m |

Nota :


- les autres valeurs non incluses dans le tableau (ou dans les lignes ci-dessus) peuvent être extrapolées ; par exemple, pour une canalisation de **PMS 90 bar et DN 600** :
ELS : 215 m PEL : 290 m IRE : 360 m.
 $ELS = 200 + [(220 - 200) / (94 - 90) \times (90 - 80)] = 214,29$ soit 215 m (arrondi supérieur avec pas de 5m)
- pour les canalisations ayant un diamètre nominal (DN) n'excédant pas 150 mm, les distances indiquées sont valables lorsque la population susceptible d'être exposée a la possibilité d'être évacuée rapidement. Dans le cas contraire, une étude spécifique sera demandée à GRT gaz pour déterminer avec précisions les zones de dangers applicables.
- la vitesse du vent retenue est de 5 m/s. Dans les départements de l'Ardèche et de la Drôme, les distances indiquées seront majorées de 5 m pour tenir compte d'une vitesse de vent supérieure.

PORTER A CONNAISSANCE AGGLOMERATION LOIRE FOREZ

| | CANALISATIONS TRAVERSANT ET IMPACTANT | BASOL - BASIAS | ICPE | CARRIERES |
|-----------------------------|---|---|---|----------------------------------|
| CHALMAZEL | | | BOIS DU HAUT FOREZ Pont de Chevelière CHAZAL Marius Le Pont CONSEIL GENERAL LOIRE (Syndic Mixte) Les Granges | |
| SAUVAIN | | BASIAS : RHA4200630 Dépôt La Sauvegarde | | |
| ST JUST EN BAS | | | | |
| PALOGNEUX | | BASIAS : RHA4200163 Dépôt de M. MOREL | | |
| ST GEORGES EN COUZAN | | | | |
| ST BONNET LE COURREAU | | BASIAS : RHA4200292 Dépôt SA OMMIUM | | |
| ROCHE | | | | |
| CHATELNEUF | | | | |
| PRALONG | | | | |
| CHALAIN D'UZORE | DN 200 PMS 40 | | | |
| ST PAUL D'UZORE | DN100 PMS 67,7 DN200 PMS 40 | | | |
| MORNAND | DN 200 PMS40 DN100 PMS 67,7 | | | |
| CHAMPDIEU | DN100 PMS 67,7 | BASIAS : RHA420054 MANUFACTURE TERROX,COTE ET CIE Chemin communal N° 8 | | |
| MAGNEUX HAUTERIVE | | | CEMEX les Chalinas Les Littes | CEMEX les Chalinas Les Littes |
| LERIGNEUX | | | | |
| ESSERTINES EN CHATELNEUF | | | TRUNEL FRERES Chanteperdrix 700 Route de Chatelneuf | |

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------------|--|--|--|
| SAVIGNEUX | DN100 PMS67,7 DN200 PMS 40 | | AXALTA COATING SYSTEMS FRANCE ZI Croix Meyssant BECKER INDUSTRIE 40 rue du Champs de Mars CASTAGNIER PERRET Rue des Roseaux ZI du Champs de Mars SMB LOIRE PALETTES rue de l'Industrie | |
| CHALAIN LE COMTAL | DN200 PMS40 | BASIAS : Casse de M.GIRANDON La Tapissière | THOMAS Grange Neuve BOUYER LEROUX Bourg Est | THOMAS Grange Neuve BOUYER LEROUX Bourg Est |
| GREZIEUX LE FROMENTAL | DN200 PMS 40 | | CLARIANT PRODUCTION Thévenon Lachaud | CLARIANT PRODUCTION Thévenon Lachaud |
| BOISSET LES MONTROND | | | FRANCE BOIS IMPREGNES Le Cerizet BP 38 | |
| BARD | | | | |
| ECOTAY L'OLME | | | | |
| MONTBRISON | DN100 PMS 67,7 | BASOL : EDF-GDF Agence Clientèle 32 rue de la République ALCOA FASTENING SYSTEM BP 84 Route de Böen REMORQUAGE 42 1 Allée Auguste Bernard BASIAS : RHA4200146 Dépôt Société Nouvelle Limousin DESCOURS SA 2 Avenue Alsace Lorraine RHA4200148 Atelier Ets BONNEFOUX 52 rue de la République RHA4200149 M. RENAUX Jules Faubourg St Jean et RD N0 11 RHA4200147 Ateliers Ets PREVOST ET CIE route de St-Etienne RHA4200145 Usine Ets LAGIER rue Couturier RHA4200150 Usine de MMCHATELARD et BOUTON RHA4200151 Usine de M. BRUNAUD | METALIS Bd des Entreprises ZI Vaure PURFER 14 rue des Vernes ZAC des Granges REMORQUAGE 42 ZI des Granges 1 Allée Auguste Bernard | |

| | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|--|--|---|
| PRECIEUX | DN200 PMS 40 DN100 PMS 67,7 | | | |
| L'HOPITAL LE GRAND | DN200 PMS 40 | | | |
| UNIAS | | | | |
| CRAINTILLEUX | | | SAGRA Le Sablier (à l'arrêt) THOMAS GRANULATS La Ronze | SAGRA le Sablier (à l'arrêt) THOMAS GRANULATS LA Ronze |
| ST ROMAIN LE PUY | DN100 PMS 67,7 DN80 PMS 67,7 | | AGRIPAX Chézieux BP 92 MELI ZI de Chezieux ST GOBAIN EMBALLAGES VERALLIA Place de la Verrerie SOLOVER ZA de Chézieux | |
| ST THOMAS LA GARDE | | | | |
| LEZIGNEUX | | BASIAS : RHA4200121 Dépôt de M. NIER Georges Départementale 5E | | |
| VERRIERES EN FOREZ | | | | |
| CHAZELLES SUR LAVIEU | | | | |
| GUMIERES | | | | |
| LAVIEU | | | | |
| ST GEORGES HAUTEVILLE | | | THOMAS GRANULATS Montclaret | THOMAS GRANULATS Montclaret |

| | | | | |
|------------------------|---|---|---|-------------------------------------|
| SURY LE COMTAL | DN200 PMS 40 | <p>BASOL : SACCA FRANCE La Plaine MIDAC 133 grande rue Franche MIDAC Décharge L'Horme STOP PNEUS RECYCLAGE ZI Les Chaux L'Horme SACCA OUTILLAGE 133 Grande Rue Franche BASIAS : Casse de M. BADARD 13 bis rue de la République Dépôt de M. Auguste GARNIER 1 rue A.Poizat</p> | <p>CHATAIN POIDS LOURDS ZI Les Chaux GATT Les Appens BOUYER LEROUX L'Horme Les Appens RECUMAT rue de la Fête Dieu SFTS ZI Les Chaux SIRA L'Horme UNILIN ZAC Les Plaines MIDAC Décharge BP 46</p> <p>Une servitude d'utilité publique du 3 juillet 1991 concerne la parcelle BH n° 157</p> <p>AP N° 89-DDPP-13 du 26 février 2013 portant instauration de servitudes d'utilité publique Société midac 113 Grande Rue Franche</p> | BOUYER LEROUX L'Horme Les Appens |
| VEAUCHETTE | DN 250 PMS 67,70  | | THOMAS GRANULATS Les Priorières | |
| ST CYPRIEN | DN 200 PMS 40 DN 250 PMS 67,7 | <p>BASOL : FOREZ POIDS LOURDS RECUPERATION 29 rue des Plantées FORGES DE LA BECQUE Avenue de l'Industrie VITALE RECYCLAGE ZI Les Grandes Terres BASIAS : RHA4200316 Dépôt Ets COUCHET Frères Transporteurs RHA4200317 Usine de G. BOURGIER Les Grandes Terres RHA4200318 Atelier SA SEDEX</p> | <p>CHAMPEAU Avenue de l'Industrie FOREZ POIDS LOURDS RECUPERATION 29 rue des Plantées</p> | |
| MARGERIE CHANTAGRET | | | | |
| BOISSET ST PRIEST | | | | |
| BONSON | | <p>BASOL : Station Service TOTAL 12 Avenue de Sury</p> | <p>SOUVIGNET (industrie du bois et ameublement) BP 409 Route de St Marcellin</p> | |

| | | | | |
|-----------------------|--|---|--|---|
| ST MARCELLIN EN FOREZ | | | Servitude THERMAL CERAMICS (décharge) 26 septembre 1991 | BOUYER LEROUX Trémoulin ET Les Sereines |
| ST JUST ST RAMBERT | | <p>BASOL : ACOR 89 bd Jean Jaurès WFGF 154 bd Jean Jaurès HUGO SOIE Bd de la Loire BASIAS : RHA4200621 Robinet et Fils RHA4200622 Dépôt de la Société des Grands Travaux de l'Est Barrage de Grangent RHA4200623 Forge de M X 25 Chemin Grande Communication RHA4200624 Forge de M. Jean Fayet Route d'Andrézieux à la gare RHA4200625 Forge de M. MARCON rue Joannès Beaulieu RHA4200626 Cokerie</p> | <p>ACCOR Usine 6 Impasse Chemin des Varennes PERRET Paul Chemin de la Lande RIVOLIER SA ZI des Collonges BP 42 RONAVAL (Compostage) « Les Hivernus » Route de Chavagneux SIGVARIS rue B. Thimonnier ULMANN Pierre « St Côme » VERRERIE DE ST JUST BP 103</p> | |
| PERIGNEUX | | | | FOREZIENNE D'ENTREPRISES Les Rochains |

ST JUST ST RAMBERT est concerné par l'emprise de l'ancienne concession minière de Roche la Molière- Firminy (à proximité du lieu dit Meyzieux) mais n'est pas concerné par des travaux miniers connus.



DDT
2, Avenue Grüner
CS 90509
42007 ST ETIENNE

Affaire suivie par : Monique RIBEIRO

VOS RÉF. PLUi
NOS RÉF. P16-0189
INTERLOCUTEUR Marion FIARD ☎ 04.78.65.59.48
OBJET Elaboration du PLUi de la Communauté d'Agglomération Loire Forez (42)

Lyon, le 3 février 2016

Madame,

En réponse à votre lettre du 18/01/2016 relative à l'élaboration du PLUi mentionné ci-dessus, nous vous informons que le territoire de la Communauté d'Agglomération Loire Forez est impacté par les ouvrages de transport de gaz naturel haute pression suivants :

| Canalisations | DN | PMS (bar) | (1) Zone de dangers très graves Distance (m) (ELS) | (1) Zone de dangers graves Distance (m) (PEL) | (1) Zone de dangers significatifs Distance (m) (IRE) |
|--|-----|-----------|--|---|--|
| SAINT-ROMAIN-LE-PUY - SAINT-ROMAIN-LE-PUY (ALIM CI VERALLIA) | 80 | 67,7 | 5 | 10 | 15 |
| PRECIEUX - SAINT-ROMAIN-LE-PUY (ANT DE SAINT-ROMAIN-LE-PUY) | 100 | 67,7 | 10 | 15 | 25 |
| SAINT-PAUL-D'UZORE - MONTBRISON (ANT DE MONTBRISON) | 100 | 67,7 | 10 | 15 | 25 |
| SAINT-PAUL-D'UZORE - FEURS (ANT DE FEURS) | 100 | 67,7 | 10 | 15 | 25 |
| SAINT-CYPRIEN - L'HOPITAL-SOUS-ROCHFORT | 200 | 40 | 20 | 35 | 50 |
| SAINT-PAUL-D'UZORE - FEURS (ANT DE FEURS) | 200 | 67,7 | 35 | 55 | 70 |
| LA-FOUILLOUSE - SAINT-CYPRIEN | 250 | 67,7 | 50 | 75 | 100 |
| Postes | | | | | |
| SAINT-ROMAIN-LE-PUY CI VERALLIA 1.5 BAR ET 4 BAR | | | | 35 | |
| SAINT-ROMAIN-LE-PUY SECT LES BARRAQUES | | | | 35 | |
| MONTBRISON DP | | | | 35 | |
| SAINT-PAUL-D'UZORE SECT COUP | | | | 35 | |
| SURY-LE-COMTAL SECT DP | | | | 25 | |
| SAINT-CYPRIEN COUP PDT DP | | | | 35 | |
| SAINT-ROMAIN-LE-PUY DP | | | | 35 | |
| PRECIEUX SECTIONNEMENT | | | | 35 | |

(1) Zones de dangers définies dans la circulaire 2006-55 ou BSEI n°06-254

Bien que reconnu comme le mode de transport le plus sûr et de moindre impact pour l'environnement, le transport de gaz par canalisations nécessite toutefois des précautions particulières en matière d'urbanisme afin de limiter l'exposition des riverains aux risques résiduels occasionnés.

Nous vous prions de bien vouloir trouver sous ce pli une fiche de renseignements caractérisant nos ouvrages et précisant les servitudes d'utilité publique qui s'y rattachent, ainsi que le plan du tracé de nos installations sur lequel sont représentées les bandes d'effets. En outre, est également joint sur support informatique les fichiers SIG et l'accusé de réception de transmission des données SIG et l'engagement de confidentialité.

Vous voudrez bien en retour nous envoyer l'accusé de réception de transmission des données SIG ainsi que l'engagement de confidentialité.

Conformément à la circulaire n°2006-55 (ou BSEI n° 06-254) du 4 août 2006 relative au porter à connaissance à fournir dans le cadre de l'établissement des documents d'urbanisme en matière de canalisations de transport de matières dangereuses (gaz combustibles, hydrocarbures liquides ou liquéfiés, produits chimiques), nous demandons :

- qu'en application de l'article R.123-11 du Code de l'Urbanisme, le tracé des canalisations et des zones de dangers soient représentés sur les documents graphiques des communes concernées, afin d'attirer l'attention sur les risques potentiels que présentent les canalisations et inciter à la vigilance en matière de maîtrise de l'urbanisation dans les zones des dangers pour la vie humaine, de façon proportionnée à chacun des trois niveaux de dangers (très graves, graves, significatifs).
- qu'en application de l'article L.126-1 et R.126-1 du Code de l'Urbanisme, les servitudes d'utilité publique d'implantation liées à la présence de nos ouvrages soient mentionnées sur la liste des servitudes des documents d'urbanisme et des éléments graphiques associés.
- qu'en application du § 3 de ladite circulaire, que les orientations d'aménagements et le zonage soient cohérents avec le risque représenté par chacun des trois niveaux de dangers.
- qu'en application du § 3 de ladite circulaire et en application des articles R.431-16j du code de l'urbanisme et les articles L.555-16 et R.555-30 du Code de l'Environnement, ainsi que l'arrêté ministériel du 5 mars 2014 définissant les modalités d'application du chapitre V du titre V du livre V du code de l'environnement et portant règlement de la sécurité des canalisations de transport de gaz naturel ou assimilé, d'hydrocarbures et de produits chimiques, le règlement du PLUi précise que :
 - les ERP de plus de 100 personnes, les Immeubles de Grande Hauteur et les Installations Nucléaires de Base ne peuvent être autorisés dans la zone de dangers graves pour la vie humaine (« distance PEL », cf. tableau ci-dessus), sans preuve de compatibilité avec les ouvrages de transport de gaz naturel,
 - dans la zone de dangers significatifs, c'est-à-dire à moins de « distance IRE » (cf. tableau ci-dessus) des ouvrages, GRTgaz – Pôle Exploitation Rhône Méditerranée – Equipe Régionale Travaux Tiers Evolution des Territoires – 33 rue Pétrequin – BP 6407 – 69413 LYON Cedex 06 soit consulté pour tout nouveau projet d'aménagement ou de construction et ce, dès le stade d'avant-projet sommaire.

Il est à noter que pour les canalisations de diamètre inférieur ou égal au Diamètre Nominal (DN) 150, les aménagements présentant des problématiques d'évacuation en particulier les aménagements de type hôpitaux, écoles, tribunes, maisons de retraites, EPHAD, etc... les distances des effets sont étendues :

- La distance des ELS est étendue à celle des PEL ;
- La distance des PEL est étendue à celle des IRE.

De même, nos ouvrages sont assujettis à l'arrêté du 29 septembre 2005 relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées. Le Maître

d'ouvrage du projet doit tenir compte, dans l'Etude de Dangers, de l'existence des ouvrages de transport de gaz et prévoir toutes dispositions afin qu'un incident ou un accident au sein de l'ICPE n'ait pas d'impact sur ces derniers.

GRTgaz s'efforce de faire le maximum pour garantir la sécurité de ses ouvrages en choisissant des tracés limitant l'impact potentiel de la canalisation sur son environnement.

GRTgaz ne souhaite donc pas, dans ces zones de danger, donner un avis favorable à la réalisation de projets d'urbanisme, qu'il conviendra d'éloigner autant que possible des ouvrages ci-dessus visés.

Enfin, il existe des règles de densité humaine dans les zones d'effets.

En tant que gestionnaire de réseau de transport de gaz naturel soucieux de sécurité, GRTgaz se doit de rappeler l'existence de ces risques et ne souhaite pas voir augmenter la densité de population dans les SUP de ses ouvrages.

Par ailleurs, nous souhaiterions voir rappelé que le Code de l'Environnement – Livre V– Titre V– Chapitre IV impose :

- à tout responsable d'un projet de travaux, sur le domaine public comme dans les propriétés privées, de consulter le « Guichet Unique des réseaux » (téléservice www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr) ou à défaut de se rendre en mairie, afin de prendre connaissance des nom et adresse des exploitants de réseaux présents à proximité de son projet, puis de leur adresser une Déclaration de projet de Travaux (DT),
- aux exécutants de travaux (y compris ceux réalisant les voiries et branchements divers) de consulter également le Guichet Unique des réseaux et d'adresser aux exploitants s'étant déclarés concernés par le projet, une Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux (DICT).

Conformément à l'article R.554-26 du Code de l'Environnement, lorsque le nom de GRTgaz est indiqué en réponse à la consultation du Guichet Unique des réseaux, **les travaux ne peuvent être entrepris tant que GRTgaz n'a pas répondu à la DICT.**

En cas de choix d'aménagement dans les zones de dangers (lotissement, création de ZAC...), nous souhaiterions également à l'avenir être associés à toute réunion relative au projet afin d'étudier en amont les interactions entre ce futur projet et nos ouvrages.

Pour tout renseignement complémentaire ou explication, nous vous remercions de prendre contact avec l'Interlocuteur Territorial de votre secteur **M. Julien Cornesse ☎ 04 78 65 59 38.**

Nous restons à votre disposition pour tout renseignement complémentaire et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos salutations les meilleures.

LE CADRE TECHNIQUE,



P.J. : - fiche de renseignements caractérisant nos ouvrages et précisant les servitudes d'utilité publique
- plan du tracé des canalisations et des bandes d'effets

Copies : DREAL, Communauté d'Agglomération Loire Forez

FICHE DE SERVITUDES D'UTILITE PUBLIQUE

Communauté d'Agglomération Loire Forez

Département : LOIRE (42)

Ce territoire est traversé par les ouvrages de transport de gaz naturel haute pression suivants :

| Canalisations | DN |
|--|-----|
| SAINT-ROMAIN-LE-PUY - SAINT-ROMAIN-LE-PUY (ALIM CI VERALLIA) | 80 |
| PRECIEUX - SAINT-ROMAIN-LE-PUY (ANT DE SAINT-ROMAIN-LE-PUY) | 100 |
| SAINT-PAUL-D'UZORE – MONTBRISON (ANT DE MONTBRISON) | 100 |
| SAINT-PAUL-D'UZORE - FEURS (ANT DE FEURS) | 100 |
| SAINT-CYPRIEN - L'HOPITAL-SOUS-ROCHFORT | 200 |
| SAINT-PAUL-D'UZORE - FEURS (ANT DE FEURS) | 200 |
| LA-FOUILLOUSE - SAINT-CYPRIEN | 250 |

SERVITUDES

Ces ouvrages ont été déclarés d'utilité publique.

Selon le Décret n°67-886 du 07/10/1967, rappelé dans la Circulaire du 04/08/2006 relative au Porter à Connaissance: "...il est à noter que même lorsqu'elles résultent de conventions amiables, sur tout ou partie de leur tracé, les servitudes sont considérées comme étant d'utilité publique si la canalisation a été déclarée d'intérêt général ou d'utilité publique...Elles doivent donc systématiquement être annexées aux PLU, sans qu'il soit nécessaire de recourir aux formalités légales d'institution des servitudes."

Des conventions de servitudes amiables ont été signées à la pose des ouvrages avec les propriétaires des parcelles traversées.

Dans le cas général, est associée à tous ces ouvrages, une bande de servitude, libre passage (non constructible et non plantable) pouvant aller jusqu'à 20 mètres de largeur totale (10 mètres de part et d'autre de l'axe de la canalisation).

Ces servitudes autorisent la société GRTgaz à pénétrer et occuper les parcelles et y exécuter tous les travaux nécessaires à l'implantation, la construction, l'exploitation, la surveillance, l'entretien, le renforcement, la réparation, la protection et ou l'enlèvement de tout ou partie de la canalisation.

Dans ces bandes de servitudes, les propriétaires des terrains traversés s'abstiennent de tout fait de nature à nuire à la construction, la maintenance et l'exploitation des canalisations concernées. Ils ne peuvent édifier aucune construction durable et ils s'abstiennent de toute pratique culturale dépassant 0,6 mètre de profondeur et de toute plantation d'arbres ou d'arbustes.

Toutefois, lorsque la profondeur réelle d'enfouissement de la canalisation le permet, la profondeur maximale des pratiques culturales peut atteindre 1 mètre et permettre, dans les haies, vignes et vergers traversés des plantations d'arbres et arbustes de basses tiges ne dépassant pas 2,7 mètres de hauteur.

Les modifications de profil du terrain, l'implantation d'Espaces Boisés Classés ainsi que la pose de branchements en parallèle à notre ouvrage dans la bande de servitude sont interdites.

Dans ces servitudes d'utilité publique de maîtrise de l'urbanisation, GRTgaz doit être informé de toute évolution et souhaite être consulté pour tout nouveau projet d'aménagement ou de construction et ce, dès le stade d'avant-projet sommaire.

RAPPEL DE LA REGLEMENTATION ANTI-ENDOMMAGEMENT

Le Code de l'Environnement – Livre V – Titre V – Chapitre IV impose à tout responsable d'un projet de travaux, sur le domaine public comme dans les propriétés privées, de consulter le Guichet Unique des réseaux (téléservice www.reseaux-et-canalizations.gouv.fr) afin de prendre connaissance des nom et adresse des exploitants de réseaux présents à proximité de son projet, puis de leur adresser une Déclaration de projet de Travaux (DT).

Les exécutants de travaux doivent également consulter le Guichet Unique des réseaux et adresser aux exploitants s'étant déclarés concernés par le projet une Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux (DICT).

Conformément à l'article R.554-26 du Code de l'Environnement, lorsque le nom de GRTgaz est indiqué en réponse à la consultation du Guichet Unique des réseaux, **les travaux ne peuvent être entrepris tant que GRTgaz n'a pas répondu à la DICT.**